

LOYAUTE DES PRATIQUES

Lutte contre la corruption

L'activité du groupe consiste pour une large part à exploiter des réseaux pour le compte des collectivités publiques. Ces contrats sont acquis le plus souvent via appels d'offres, ce qui pourrait conduire à des actions de corruption en vue de l'attribution de contrats.

Le risque de corruption est nominativement identifié par le Groupe, et figure dans les cas de fraude potentiel. A ce titre, il fait partie des sujets traités dans le cadre de la gestion des risques.

Par ailleurs, le Groupe acquiert et cède des sociétés, et des actifs immobiliers. Ce type d'opération peut être lié à des opérations de blanchiment. Pour réduire le risque, le groupe a mis en place une procédure de gestion des relations d'affaires, passant par l'analyse des contreparties potentielles.

Engagement politique responsable

Le groupe n'a pas d'activité politique à proprement parler. Il participe néanmoins au débat commun sur la politique des transports, via les organisations professionnelles (UTP, et FNTV en France, UITP à l'international).

Par ailleurs, il est membre fondateur de l'association Trans.Cité, qui réunit les responsables politiques en charge des transports collectifs dans la vie de la cité, en vue d'échanger et de réfléchir sur l'avenir du transport public.

Aucun indicateur n'est associé à cette démarche, essentiellement qualitative.

Promotion de la responsabilité sociétale dans la chaîne de valeur

La promotion de la responsabilité sociétale dans la chaîne de valeur passe dans le Groupe par la gestion des relations d'affaires et des sous-traitances.

A l'occasion de l'entrée en relation, puis régulièrement, notamment lors d'une évolution significative, les collaborateurs et entités du Groupe doivent s'assurer d'un certain nombre de pré-requis. Plus spécifiquement, il est demandé de vérifier que la contrepartie est en conformité avec les lois et règlements en vigueur, et en ligne avec le code de déontologie du Groupe. Ceci permet d'assurer la cohérence des actions et valeurs dans la chaîne de production.

A ce stade, aucun indicateur n'a été défini en la matière.