

MOBILITÉ INTELLIGENTE POUR TOUS

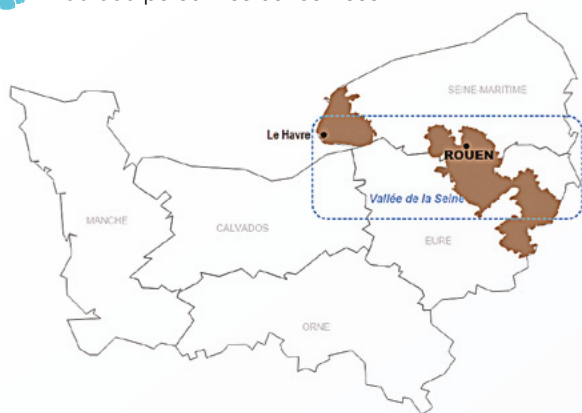
Chef de file : Métropole Rouen Normandie

 36 partenaires dont 6 collectivités

 Mobilité, Transition écologique et énergétique

 Métropole, Territoires périurbains, Ville moyenne

 730 000 personnes concernées



AMBITION

La Métropole Rouen Normandie s'inscrit dans un bassin de vie de 730 000 habitants. Comme de nombreux territoires denses elle doit résoudre une équation complexe entre enjeux climatiques, cohésion sociale, attractivité et soutenabilité économique. La mobilité a été identifiée comme un des leviers permettant d'agir conjointement sur l'ensemble de ces facteurs.

Ainsi, la Métropole de Rouen et ses partenaires souhaitent développer un système de mobilité intégré à grande échelle qui devra permettre le développement de modes de déplacement choisis et sans contrainte tout en réduisant leurs impacts environnemental et physique.

Le projet transformera profondément la façon de se déplacer grâce à des solutions innovantes, qu'il s'agisse de mobilité autonome, décarbonée, digitale, partagée, connectée, de maîtrise des usages de l'espace public ou d'accompagnement au changement de comportements. Le budget prévisionnel du projet atteint 292 M€.



OBJECTIFS STRATÉGIQUES

- Offrir une solution de mobilité acceptable et soutenable pour chacun quel que soit son lieu de résidence, et quels que soient ses revenus ;
- Révolutionner le transport public par le véhicule autonome et connecté ;
- Repenser la place de la voiture individuelle dans la mobilité du quotidien ;
- Réduire l'impact carbone de la mobilité ;
- Libérer et reconquérir l'espace public ;
- Utiliser le numérique au service d'une mobilité raisonnée ;
- Piloter la transformation, innover et accompagner le changement.

IMPACTS À HORIZON 2030

- **Réduire** de 30 % les trajets en voitures individuelles ;
- **Transformer** de 10 % des centralités denses en quartiers « sans voitures » ;
- **Fluidifier** les déplacements grâce à une mobilité intelligente, servicielle et multimodale.

5,2
M€

Montant prévu
de subvention
par l'État (PIA)

11,4
M€

Potentiel
d'investissement
par l'État (PIA)