

Communiqué de presse

La Caisse des Dépôts devient partenaire de la Commission européenne pour le verdissement des transports



© Jair Lanes – Caisse des Dépôts – 2021

H. Ruijters et L. Zylberberg signent l'accord de partenariat dans le cadre de l'appel à projets européens – CEF – Transports – Alternative Fuels Infrastructure Facility

Bruxelles, le 17 janvier 2022. **La Caisse des Dépôts (CDC) et la Commission européenne ont signé un accord qui permet à la Caisse des Dépôts de faciliter le financement de la décarbonation du secteur des transports en France.**

Dans le cadre du volet transport du Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe, qui favorise le développement des infrastructures européennes d'intérêt commun, la Commission européenne a lancé, le 16 septembre 2021, un appel à projets **dédié aux infrastructures d'approvisionnement en carburants alternatifs**, l'« Alternative Fuels Infrastructure Facility ». Cet appel à projets est destiné à faciliter le financement des bornes de recharges et des stations d'approvisionnement en hydrogène sur le réseau routier mais également fluvial et maritime.

L'Alternative Fuels Infrastructure Facility consiste à combiner une subvention européenne avec des instruments financiers (financement ou investissement) notamment obtenus auprès d'un partenaire de mise en œuvre. Cet appel à projets offre aux porteurs de projets la possibilité de candidater jusqu'en septembre 2023.

La Commission européenne et la CDC ont signé un accord qui reconnaît la qualité de partenaire de mise en œuvre à la CDC. Les porteurs de projets qui bénéficieront dans ce cadre d'un soutien financier de la CDC pourront aussi être accompagnés par l'institution pour structurer leur candidature auprès de la Commission européenne. Celle-ci demeure souveraine dans l'octroi de la subvention.

La CDC apporte en priorité son soutien aux collectivités et aux entreprises du transport titulaires de délégation de service public. La transition énergétique est l'une des priorités de la CDC au travers de son plan de relance.

Cet appel à projets, doté d'une enveloppe de 1,2mds € de subventions sur l'ensemble des Etats-membres, sera déployé sur une période de 3 ans. Il s'inscrit dans la continuité de l'appel à projets « CEF - Transport – Blending Facility » déployé entre 2019 et 2021. Cet appel à projets visait le déploiement des carburants alternatifs (électricité, hydrogène et GNV) et l'harmonisation de la signalisation ferroviaire. La CDC était déjà partenaire de mise en œuvre de la Blending Facility, grâce auquel une dizaine de projets français soutenus par la CDC ont été lauréats de 123M€ de subventions européennes. Pour sa part, la CDC a engagé plus de 166 M€ pour ces projets.

Laurent Zylberberg, directeur des relations institutionnelles, internationales et européennes à la CDC, se félicite de cet accord : *« Il n'y a pas d'enjeu plus important aujourd'hui que tout faire pour assurer une transition écologique et énergétique de nos économies. Dans cette perspective, les services de mobilités durables dans les territoires sont des accélérateurs indépassables. Nos partenariats avec la Commission Européenne ont permis d'engager des financements européens et nationaux permettant ainsi la réalisation de 10 projets dans ces secteurs. En signant ce nouvel accord avec la Commission Européenne, nous disposerons d'un nouvel instrument simple et efficace permettant à des projets locaux de bénéficier à la fois de subventions européennes et des financements de la Caisse des Dépôts. Ainsi, nous assurerons pleinement notre rôle de lien entre l'Europe et les territoires. »*

H. Ruijters, directeur du département investissement, transport innovant et durable de la Direction générale mobilité et transport de la Commission européenne déclare *« Le Pacte Vert européen appelle à une augmentation de la production et du déploiement de carburants alternatifs durables pour le transport. Notre stratégie de mobilité intelligente et durable vise le déploiement d'1 million de points de recharge d'ici 2025 et 3,5 millions d'ici 2030. Nos objectifs FitFor55 sont tout aussi ambitieux et proposent un nouveau cadre réglementaire aux infrastructures de recharge pour les carburants alternatifs de transport. Pour atteindre nos objectifs, nous avons besoin d'un investissement d'environ 1,5 milliard d'euros par an. L'AFIF vient compléter notre gamme d'options de soutien à l'investissement, notamment en combinant le soutien du budget de l'UE à d'autres sources de financement pour maximiser l'impact. La coopération avec des banques de promotion nationale telle que la CDC illustre ce mécanisme visant à stimuler davantage les investissements dans la transition vers des transports durables. »*

Les porteurs de projets peuvent manifester leur intérêt en envoyant une présentation à l'adresse suivante : CEF@caissedesdepots.fr

Pour en savoir plus sur cet appel à projets et les périodes de candidatures, cliquez [ici](#).

À propos du groupe Caisse des Dépôts

La Caisse des Dépôts et ses filiales constituent un groupe public, investisseur de long terme au service de l'intérêt général et du développement économique des territoires.

Elle regroupe cinq domaines d'expertise : les politiques sociales (retraite, formation professionnelle, handicap, grand âge et santé), les gestions d'actifs, le suivi des filiales et des participations, le financement des entreprises (avec Bpifrance) et la Banque des Territoires.

Contact presse

Commission européenne

Stefan de Keersmaecker - Stefan.DE-KEERSMAECKER@ec.europa.eu - +32 2 298 46 80

Anna Wartberger - Anna.WARTBERGER@ec.europa.eu - +32 2 298 20 54

Caisse des Dépôts

Groupe Caisse des Dépôts - Service presse : Malek Prat - 06 71 43 46 38

[t](#) | [in](#) | [f](#) | [v](#) caissedesdepots.fr