



COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 17 novembre 2022

La Commission européenne et la Caisse des Dépôts soutiennent cinq nouveaux projets de transports verts en France

Dans le cadre de son appel à projets CEF – Transport – Alternative fuels infrastructure facility (AFIF), qui vise à développer des infrastructures de transport durables en Europe, la Commission européenne annonce la sélection de cinq projets en France pour lesquels elle allouera plus de 37,1 millions d'euros de subventions et auxquels la Caisse des Dépôts accordera un financement de 33,5 millions d'euros.

Afin de réduire la pollution engendrée par les transports, la Commission européenne et la Caisse des Dépôts multiplient leurs engagements en faveur d'une **mobilité durable en France** et les concrétisent en combinant leurs financements sur l'ensemble des territoires français par le biais de la CEF – Transport – Alternative fuels infrastructure Facility. Cinq nouveaux projets soutenus par la Caisse des Dépôts viennent d'être sélectionnés par la Commission européenne :

- Le **programme BUS 2025**, porté par la **RATP**, sera subventionné à hauteur de **4,05 M€** par la Commission Européenne, complété par un financement équivalent **Oblibus**¹ opéré par la Banque des Territoires (CDC). Ces financements vont permettre d'adapter le centre de bus situé à Malakoff afin qu'il puisse accueillir des bus 100% électriques.
- Le projet **Hype Network Paris 2024**, développé par **Hype**, est lauréat d'une subvention de **14,68M€**. Ce projet sera également financé par la Banque des Territoires (CDC), pour un montant prévisionnel en investissement de **10M€** et permettra le déploiement d'un réseau de 10 stations d'avitaillement en hydrogène vert à Paris et sa proche banlieue pour les taxis bleus de Hype, mais **également pour la logistique du dernier kilomètre, les véhicules utilitaires légers, les bennes à ordures ménagères et les poids lourds au fur et à mesure de leur arrivée sur le marché**.
- Le projet **Dijon Mobility H2** porté par **Dijon Métropole Smart Energhy**, est retenu pour une subvention de **6,99 M€**, associée à un financement de la Banque des Territoires (CDC) d'un montant similaire en vue de la construction de deux stations hydrogènes. Ces stations permettront l'avitaillement des bus et des bennes à ordures de la métropole avec un carburant respectueux du climat et produit localement.
- Le projet **Mob'hyZee**, porté par **Hynamics** obtient une subvention de **10,2 M€** de la Commission Européenne. Ce projet, également financé par la Banque des Territoires (CDC) via un investissement à hauteur de **11,3 M€**, permet de renforcer le développement d'infrastructures de distribution d'hydrogène bas-carbone en France sur un axe nord-sud grâce à une station située à Dunkerque, deux stations en Région parisienne et une station à Cannes.
- L'électrification des opérations au sol de **l'Aéroport de Montpellier Méditerranée** bénéficiera d'une subvention européenne de **1,17M€** assortie d'un financement en prêt de **1,21 M€** de la part de la Banque des Territoires (CDC). Ce projet, premier du genre pour la CDC, contribuera activement à la réduction des émissions de CO2 des avions qui limiteront significativement l'utilisation de leurs moteurs auxiliaires (APU) lors des opérations réalisées au sol.

¹ Cet instrument cofinancé à parité avec la Banque européenne d'investissement permet de financer jusqu'à 100 % des coûts éligibles des projets (coût d'acquisition des bus et des infrastructures de recharge associées). Cet instrument de financement innovant prend la forme d'une obligation dont le taux d'intérêt est encadré et évolue en sens inverse du coût de l'électricité consommée par le bus électrique. Il permet ainsi le transfert du risque de la variation du prix de l'électricité de la RATP vers la Plateforme Verdibus Territoires qui porte Oblibus.

Lancé en novembre 2021 dans le cadre du Mécanisme de l'Interconnexion en Europe, l'appel à projets AFIF a pour objectif d'accélérer la transition écologique dans les transports en s'appuyant sur l'expertise d'investisseurs de long terme qui contribuent financièrement à ces projets d'infrastructures respectueux de l'environnement. La complémentarité de subventions européennes et de financements se révèle très efficace pour faire émerger des solutions de transport propres économiquement et techniquement viables.

« Je me réjouis du soutien apporté à ces projets français, ils participent à la décarbonation du secteur des transports, ce qui est indispensable pour atteindre nos objectifs de réduction des émissions. Grâce au Mécanisme pour l'interconnexion en Europe et au soutien financier de la Caisse des Dépôts, le verdissement de nos transports se poursuit : stations d'avitaillement en hydrogène, électrification dans les aéroports et les dépôts de bus. » déclare **Clément Beaune, ministre délégué chargé des Transports.**

« Nous investissons plus de 37 millions d'euros dans cinq projets, portant sur des sujets allant des bornes de recharge électrique pour les bus publics, aux stations de ravitaillement en hydrogène pour le transport urbain et maritime, et l'approvisionnement en électricité des avions dans les aéroports. Les projets aideront le réseau de transport européen à cesser de dépendre des combustibles fossiles, conformément aux objectifs du pacte vert pour l'Europe et à la nécessité d'accroître l'indépendance énergétique de l'UE. Notre coopération avec la Caisse des Dépôts en France est un très bon exemple de ce qui peut être réalisé lorsque les ressources sont combinées » précise **Adina Vălean, Commissaire européenne aux Transports.**

En France, ce type d'appel à projets lancé par la Commission européenne aura permis depuis 2019 de faire bénéficier aux porteurs de projets soutenus par la Caisse des Dépôts de plus de **161,5M€** de subventions européennes et de **204M€** de financement de la CDC. Les porteurs de projets peuvent s'appuyer sur les compétences et la présence territoriale de la Banque des Territoires (CDC).

Laurent Zylberberg, directeur des relations institutionnelles, internationales et européennes de la Caisse des Dépôts souligne que *« le partenariat entre le Groupe Caisse des Dépôts et la Commission européenne est un outil très efficace pour faciliter la compréhension des financements européens et leur accès pour tous types de porteurs de projets, de l'aéroport à l'opérateur de taxis hydrogènes. Ce partenariat démontre en même temps le rôle stratégique des investisseurs de long terme pour la réduction de la dépendance aux hydrocarbures dans le respect des objectifs de relance verte ».*

Informations générales

Retrouvez le communiqué de presse Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency (CINEA) concernant l'appel à projets « Connecting Europe Facility – Transport – Alternative Fuels Infrastructure Facility » [ici](#) et l'ensemble de projets subventionnés [ici](#).

À propos du groupe Caisse des Dépôts

La Caisse des Dépôts et ses filiales constituent un groupe public, investisseur de long terme au service de l'intérêt général et du développement économique des territoires.

Elle regroupe cinq domaines d'expertise : les politiques sociales (retraite, formation professionnelle, handicap, grand âge et santé), les gestions d'actifs, le suivi des filiales et des participations, le financement des entreprises (avec Bpifrance) et la Banque des Territoires.

 |  |  |  [caissedesdepots.fr](https://www.caissedesdepots.fr)

Contacts pour la presse :

Ministère des transports

Tél : 01 40 81 77 57

Mél : presse.mt@transports.gouv.fr

Commission européenne

Stefan de Keersmaecker - Stefan.DE-KEERSMAECKER@ec.europa.eu - +32 2 298 46 80

Stephan Meder - Stephan.MEDER@ec.europa.eu - +32 2 291 39 17

Caisse des dépôts et consignations

Malek Prat – service.presse@caissedesdepots.fr - 06 71 43 46 38