



Argentan (Orne)

Sécurité autoroutière : Egis, ALICORNE et Delair expérimentent, pour la première fois en France, l'usage d'un drone d'inspection longue distance pour la surveillance nocturne de l'A88.

Le 9 juin, Egis, exploitant de l'autoroute A88, la société concessionnaire ALICORNE et le fabricant de drones Delair ont mené une expérimentation inédite en France sur l'autoroute A88, en testant l'usage de drones en vol longue distance, de nuit, pour la surveillance et la détection des risques. Cette initiative marque une étape importante dans l'évolution des outils au service de la sécurité des usagers et des équipes, ainsi que de l'efficacité des interventions d'exploitation autoroutière.

Une première nationale, en conditions réelles

L'usage de drones de nuit sur longue distance pour l'inspection opérationnelle des autoroutes à des fins de sécurité constitue une première en France. Une expérimentation inédite pensée, préparée et déployée minutieusement par Egis et ses partenaires.

Deux vols d'expérimentation et de démonstration ont été réalisés de jour et de nuit, en conditions réelles de circulation et pour des cas d'usage concrets du quotidien, sur des portions de l'autoroute A88. Équipé de caméras infrarouges, le drone longue distance (modèle DT46 Delair à décollage vertical) était piloté hors du champ visuel de l'opérateur. Durant chaque mission, le drone a parcouru une distance d'environ 120 kilomètres. Les scénarios testés ont permis de simuler la détection d'anomalies (portail ouvert, obstacle sur la chaussée, défaut de signalisation, fuite de bassin) et d'incidents critiques tels qu'un départ de feu, la présence de piétons, d'animaux errants ou encore une circulation à contresens. Autant de situations à haut risque pour les usagers.

Une innovation au service de la sécurité des usagers

Si les autoroutes ne représentent qu'une part limitée de l'accidentalité routière en France (8 % des tués et 6 % des blessés graves¹), ces chiffres restent stables depuis dix ans. Dans ce contexte, l'enjeu réside dans le renforcement de la protection des usagers, qu'ils soient conducteurs de poids lourds ou de véhicules particuliers, et la détection précoce des risques. Grâce à la collecte de données précises, fiables et géolocalisées, le drone devient un outil clé pour les équipes d'exploitation d'Egis dans l'anticipation des actions et l'amélioration de la qualité de service.

En temps réel, les données sont transmises au centre de contrôle basé à Fontenai-sur-Orne, près d'Argentan (Orne), permettant d'activer rapidement des mesures adaptées : information des usagers (panneaux à messages variables, signalisation dynamique) pour limiter le risque d'accident ou de sur accident, ou déclenchement des interventions. Les images collectées constituent ainsi un véritable outil d'aide à la décision.

Un outil complémentaire pour sécuriser les interventions

Aujourd'hui, la surveillance du réseau repose en grande partie sur des patrouilles circulant en véhicule. Avec cette expérimentation, il est démontré que le drone permet :

- une localisation plus rapide et plus précise des incidents, réduisant les délais d'intervention des équipes de patrouilleurs ;
- une meilleure qualification des risques, afin de mobiliser les moyens les plus adaptés par une meilleure connaissance du terrain ;
- de limiter l'exposition des agents à des situations dangereuses.

Dans un contexte où les accidents impliquant des véhicules d'intervention restent fréquents, cette technologie contribue ainsi à renforcer la sécurité des patrouilleurs, une priorité pour Egis en tant qu'exploitant.

L'engagement d'Egis et de ses partenaires

Exploitant de 7 800 kilomètres d'autoroute dans le monde, où circulent plus de 2,5 millions de véhicules par jour, Egis place l'excellence opérationnelle et la sécurité des usagers de la route et de ses équipes d'intervention au cœur de ses engagements.

À propos de l'expérimentation, Arnaud de FROISSARD, Président d'ALICORNE, a déclaré : « La sécurité des usagers est au cœur de notre mission. Cette expérimentation s'inscrit dans notre volonté d'innover de manière concrète et responsable afin d'améliorer la détection des situations à risque, de renforcer l'efficacité des interventions et de préparer les solutions qui contribueront à l'autoroute de demain. »

« Cette démonstration novatrice a été rendue possible par l'expertise intégrée unique d'Egis en conseil et ingénierie aéronautique ainsi qu'en exploitation routière. Egis a déjà été récompensé à plusieurs reprises pour ses pratiques innovantes dans l'exploitation et la maintenance d'autoroutes en Turquie, en Pologne ou au Royaume-Uni. » Frédéric MOR, Directeur Conseil et Exploitation France, Egis.

« Pionniers de l'inspection des infrastructures industrielles linéaires par drones, nous sommes heureux de mettre notre savoir-faire technologique au service des exploitants d'infrastructures autoroutières, développant ainsi des cas d'usage concrets et opérationnels au service des usagers de l'infrastructure autoroutière, mais aussi de celles et ceux qui assurent son fonctionnement quotidien. » Bastien MANCINI, Président de Delair.

En s'associant à Delair, Egis a fait le choix de s'appuyer sur un constructeur et opérateur européen reconnu : un point différenciant fort en termes de souveraineté et de crédibilité industrielle. Ce partenariat permet de garantir des conditions d'exploitation robustes et durables.

Une solution innovante et décarbonée

Outre les enjeux de sécurité, le drone s'inscrit pleinement dans une démarche de transition écologique par la réduction des déplacements de véhicules d'intervention, le potentiel de réduction des émissions de CO2 liées à

l'exploitation, ainsi que l'usage d'une technologie électrique, sobre et silencieuse (émissions de CO2 divisées par 700 à 3 000²). Cette expérimentation marque une étape importante pour Egis dans l'innovation au service de la sécurité et de la performance de l'exploitation autoroutière.

Le partenariat d'Egis avec ALICORNE et Delair contribue ainsi à faire émerger de nouveaux standards pour la gestion des infrastructures critiques.

1 Source : ONISR données définitives jusqu'en 2025

Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre, en France métropolitaine, et estimations d'après la modélisation ONISR-Université Gustave Eiffel (Registre du Rhône) : <https://www.onisr.securite-routiere.gouv.fr/etat-de-linsecurite-routiere/bilans-annuels-de-la-securite-routiere/bilan-2025-de-la-securite-routiere>

2 Source : étude interne Egis

A propos d'Egis

IMAGINER. CONCEVOIR. CONCRÉTISER.
un futur durable

Egis est un acteur international majeur de l'architecture, du conseil, de l'ingénierie de la construction et des services d'exploitation et de mobilité. Nous concevons et exploitons des infrastructures et bâtiments intelligents qui répondent aux défis liés à l'urgence climatique et permettent un aménagement du territoire plus équilibré, durable et résilient.

Nos 23 500 employés opèrent dans plus de 70 pays, mettant à profit leur expertise pour développer et fournir des innovations et des solutions de pointe à nos clients. Par la diversité de nos domaines d'intervention, nous sommes un acteur clé de l'organisation collective de la société et du cadre de vie des citoyens dans le monde entier.

Egis exploite 7 800 km d'autoroutes dans 25 pays. En savoir plus sur les activités d'exploitation routière d'Egis : [Brochure Egis Road O&M 2025](#)

[LinkedIn: Egis](#) | [Instagram: @egisgroup](#) | [Facebook: @egisgroup](#)

A propos d'Alicorne

ALICORNE, société concessionnaire de l'A88, a été spécialement constituée pour le financement, la conception, la réalisation, l'exploitation et la maintenance du tronçon autoroutier qui relie le département du Calvados au département de l'Orne. Cette autoroute, longue de 45 km, comprend notamment 7 diffuseurs, 1 viaduc, 48 ouvrages d'art, 1 aire de service et 2 aires de repos.

A propos de Delair

Delair conçoit, fabrique et commercialise une gamme complète de drones aériens et sous-marins pour l'inspection d'infrastructures industrielles et la sécurité/défense. Avec plusieurs milliers de drones en opération dans plus de 75 pays, Delair se positionne comme un des leaders du marché européen des robots multi missions à usage professionnel. Basé à Toulouse, Marseille, Grenoble et Paris, Delair compte 250 salariés pour un chiffre d'affaires de 50 millions d'€ en 2025.

Contacts presse

Egis

Isabelle Mayrand

Directrice de la Communication et des Affaires publiques

Tél. : 06 17 10 29 70

isabelle.mayrand@egis-group.com

Egis

Tristan Gaillot

Responsable Communication

Tél. : 07 84 18 84 12

tristan.gaillot@egis-group.com

Delair

Stéphane Douce

Directeur Marketing & Communication

Tél. : 06 08 90 19 35

stephane.douce@delair.aero

Delair

Auriane Espeut

Chargée de communication

Tél : 06 68 64 61 35

auriane.espeut@delair.aero

ALICORNE

Christelle Blanchard

Tél. : 02 33 12 14 88

contact@a88-alicorne.fr